

CIRCULATION RUE ALBERT DUBET

♦ Objet : Identification des besoins, échanges et débat avec les riverains	
♦ Personnes concernées • Elus - C.Joussaume – élu projets et travaux - F.Fize – élu de quartier • Services ville - Céline Perpère – service voirie - Emeline Tullon – service voirie - Maxime Jaquet – service voirie - Armelle Mauge – police municipale - Dylan Bitterlin – police municipale	• Habitants et riverains (11)

La réunion s'est déroulée en deux temps :

- Identification des problématiques rencontrées par les riverains sur la rue A. Dubet
- Propositions de solutions et échanges entre les riverains et la ville.

▪ 1) Identification des problématiques

Circulation et stationnement :

Les habitants évoquent des problématiques de vitesse sur la rue A.Dubet et également sur la rue W.Chaumet. Il semblerait que les stop sur W.Chaumet ne soient pas respectés et que le croisement n'est pas sécurisé.

Les riverains se plaignent du stationnement anarchique les jours de match notamment le week-end. Ils décrivent l'absence de la police municipale le week-end et le manque de verbalisation.

Certaines voitures sont garées devant des DVL, **ce** qui gêne la sortie des véhicules des riverains. Une grande majorité des voitures sont stationnées sur les trottoirs les jours de match se qui empêche également l'accessibilité handicapée. Les piétons sont dans l'obligation de descendre des trottoirs pour marcher sur la chaussée.

Plusieurs riverains évoquent les difficultés de déplacement pour les piétons depuis la rue jusqu'au stade Monseau notamment vers le roller du fait du stationnement anarchique

Divers

Suite à la création d'une DVL, BM a constaté un affaissement sur la chaussée ainsi qu'au niveau du trottoir. De ce fait, un tronçon de la voie a été repris.

Le revêtement de la voie a été repris sur un tronçon pour remettre à niveau un affaissement.

Un monsieur évoque des problèmes d'entretien en terme d'espace vert dans la venelle piétonne en pavée située en milieu de voie ainsi que des problématiques de balayage sur la chaussée. La ville propose des passages plus réguliers.

▪ 2) Propositions d'amélioration

La ville propose la mise en place de stationnement sur chaussée afin d'offrir des places réglementées le long de la voie, environ 10 places sont dessinées sur le plan de la métropole.

Ces places sont réparties de façon équitable tout en prenant en compte les contraintes, l'objectif

étant de garantir la visibilité suffisante depuis chacune des sorties de DVL.

Le plan présenté lors de la réunion répond aux attentes des riverains, bien que le nombre de places proposées en création semble insuffisants pour certains. Une visite sur site est programmée en présence de la ville et du service signalisation de la métropole, de façon à s'assurer de la pertinence du positionnement des places créées.

La reprise des marquages des lignes Stop sera programmée lors des marquages des places de stationnement.

La police municipale présente sur site lors de la réunion, s'engage à réaliser des tournées régulières afin de s'assurer du respect des nouvelles zones de stationnement.

La ville précise qu'un projet en lien avec l'arrivée une nouvelle ligne de bus express, est cours d'étude. Les aménagements qui accompagneront cette nouvelle voie de bus pourraient se porter sur la rue W.Chaumet ce qui permettrait de sécuriser les cheminements piétons et les croisements. Lorsque que l'étude sera suffisamment avancée, la ville programmera une réunion avec la population.

▪ **3) Les suites à donner**

La ville et la métropole vont marquer à la bombe les futures places de stationnement sur chaussée afin de les faire valider par les riverains avant le marquage définitif.

Un courrier d'information sera distribué aux riverains avant la mise en œuvre.