

COMPTE-RENDU DE RÉUNION

◆ **Objet :** réunion de concertation du 11 septembre 2023 – étude de circulation Camp des lanciers - Présentation de l'étude, échanges et débats avec les riverains

◆ **Participants**

- **Elus**
 - C.Joussaume – élu projets et travaux
 - P.Tartary – élu de quartier
 - C.Marenzoni – élu transition écologique
 - **Services de la ville**
 - C.Perpère – service Voirie et grands projets
 - B.Lesbat - DGST
 - **Métropole**
 - N.Baudet – BET

◆ **Destinataires**

- **Habitants et riverains (56)**

Compte-rendu :

La réunion s'est déroulée en deux temps :

- x Présentation du diagnostic de l'étude circulation par le BET (bureau d'étude technique), réponses aux questions techniques et partage de l'état des lieux
- x Présentation des scénarios par le BET, échanges avec les riverains sur les solutions proposées

Depuis plusieurs années, les riverains du Camp des lanciers sollicitent la Ville concernant des problèmes de vitesse et d'augmentation du trafic notamment sur la rue J. Eyquem. L'absence de trottoir sur l'ensemble des voiries renforce le sentiment d'insécurité pour les riverains qui évoquent fréquemment des accidents entre piétons et véhicules.

Au vu de l'organisation complexe des voies de ce quartier et afin de considérer la problématique sur le long terme tout en intégrant l'évolution du trafic, la ville a demandé à la métropole de lancer une étude de circulation en janvier 2023. Cette étude porte sur le secteur du Camp des lanciers ainsi que sur l'allée du Preuilha, voie qui est également soumise à une augmentation du trafic ainsi que des problématiques de vitesse.

1) *Présentation du diagnostic*

Le BET a présenté le relevé des flux de circulation suite à la mise en place de comptage. Les flux sont représentés par voie et font apparaître des variations aux heures de pointes notamment le matin entre 7h30 et 9h00. Les flux les plus denses le matin sont localisés dans le sens Paul Dethomas, J. Eyquem, T. Turon, Montaigne et inversement le soir. Le trafic du soir est moins important car il est plus diffus dans le temps et se répartit également sur plusieurs voies. Grâce à l'analyse du flux directionnel des véhicules sur les différentes voies, Le BET a pu mettre en avant que le trafic de transit (shunt) dans le camp des lanciers est important notamment le matin (plus de 350 véhicules entre 7h30 et 9h00). Aux heures de point de matin et du soir, 70 % de la circulation de ce quartier est du transit. Les données de l'étude transmises dans le document permettent

d'objectiver le ressenti des riverains concernant l'augmentation importante du trafic dans le quartier depuis plusieurs années et l'incohérence entre le niveau de trafic de certaines voies comme la rue J. Eyquem et la nature de l'aménagement de la voie.

Question participants :

À quelle période ont été effectués les comptages car de nombreux travaux modifient la circulation depuis plusieurs mois.

x Les comptages ont été réalisés en avril lorsque les véhicules circulaient à double sens sur l'avenue Montaigne ainsi que sur la rue C. Dessales et Stendhal et hors vacances scolaires

Le diagnostic ne présente pas l'état de la circulation sur la rue Cantelaude bien que certains riverains se plaignent également de la vitesse et de la surfréquentation de cette voie notamment les soirs de match et d'entraînement.

x La ville va étudier avec la métropole la possibilité d'étendre l'étude sur ce secteur, sachant qu'il ne s'agit pas de la même problématique que celle liée aux usages notamment sportifs et manifestations des Bords de Jalle.

Les riverains évoquent les problématiques de sortie depuis la rue T. Turon vers l'avenue Montaigne du fait des difficultés à s'insérer dans le giratoire, le flux principal étant celui de Montaigne le matin et le soir.

x Les scénarios proposés devront étudier l'impact sur la sortie de T. Turon.

L'impact de l'ouverture de la déviation du Taillan est évoqué comme une cause de l'augmentation du trafic dans le Camp des lanciers.

x Cette cause est probable et l'étude prend en compte l'augmentation du trafic provenant de l'avenue de la Boétie comme une donnée d'entrée car les scénarios proposés ne pourront pas traiter de cette problématique, d'autres solutions étant à envisager à une échelle macroscopique (échelle métropolitaine).

Les riverains se questionnent sur la prise en compte de l'augmentation du nombre d'habitants liés aux nouvelles constructions immobilières dans le secteur.

x Les scénarios présentés intègrent l'arrivée des véhicules engendrés par les nouvelles constructions immobilières, par la création de la maison de la petite enfance et par la mise en service du bus express.

Le ressenti des riverains sur l'ensemble du quartier est cohérent avec les données présentées par le BET à l'exception des habitants de l'allée du Preuilha qui ont le sentiment que le trafic du matin présenté est moins important que celui ressenti.

2) Présentation des scénarios

Le BET propose en préambule de placer l'ensemble du camp des lanciers y compris l'allée du Preuilha en **zone de partage à 20 km/h, cette base s'applique à l'ensemble des scénarios** présentés plus bas. L'objectif premier serait d'induire une réduction de la vitesse, par conséquent d'allonger le temps de parcours dans le camp des lanciers et donc de dissuader le trafic de transit (le gain de temps réduit). Par ailleurs, la création de cette zone de partage permettrait officialiser **la présence des piétons sur la chaussée et donnerai la possibilité aux personnes à mobilités réduites de se déplacer en sécurité sur la chaussée.**

La mise en place de cette zone à 20 km/h doit être accompagnée d'aménagement même si la configuration des voies s'y prête déjà. Le marquage de places de stationnement sur chaussée sera également nécessaire car en zone de partage, il est interdit de se stationner sur le bas côté en dehors des places marquées au sol.

Le premier scénario propose la fermeture à la circulation de la rue J. Eyquem depuis la rue C. Peguy jusqu'à la rue A. Gendreau. Cette solution referme le quartier du Camp des Lanciers sur lui même et rend impossible le trafic de transit.

Débat : certains riverains trouvent la solution intéressante mais très contraignante car dans cette configuration, il ne sera plus possible d'accéder ou de sortir du camp depuis la rue P. Dethomas

engendrant une forte augmentation sur l'avenue Montaigne. Cette augmentation de trafic est trop contraignante sur la circulation du centre ville et nécessiterait d'être accompagnée de modifications plus complexes des sens de circulation.

Le deuxième scénario propose la fermeture d'un sens de circulation sur un tronçon de la rue J. Eyquem (de la rue C. Peguy jusqu'à la rue A. Gendreau). Le sens circulé sera celui depuis le Camp des lanciers vers la rue P. Dethomas. Cette solution rend impossible le flux de transit du matin qui représente les mouvements de circulation de transit les plus importants ainsi que des vitesses excessives.

Débat : les riverains trouvent ce scénario pertinent car il permet de réduire le trafic de façon significative mais également au niveau de la vitesse. Le maintien du sens de circulation du soir permet de connecter le camp des lanciers à la Boétie. Le flux du soir étant plus diffus les nuisances semblent moins importantes. Cependant le report de la circulation du matin sur P. Dethomas impactera le feu au niveau du croisement avec l'avenue Montaigne. Une régulation du feu devra être effectuée en interdisant probablement le tourne à gauche depuis la rue H. Dunant, d'autres solutions d'amélioration seront à réfléchir.

Le troisième scénario propose la fermeture d'un sens de circulation sur un tronçon de la rue J. Eyquem (de la rue C. Peguy jusqu'à la rue A. Gendreau) ainsi que la fermeture d'un sens de circulation sur l'allée du Preuilha (sens circulé depuis P. Dethomas vers le chemin de Tiran). Cette solution permet d'éviter le shunt du matin par la rue du Preuilha ainsi que les remontées de files qu'il pourrait y avoir au croisement de P. Dethomas /allée du Preuilha le matin, une fois que la rue J. Eyquem sera passée à sens unique.

Débat : les riverains sont partagés et plusieurs habitants de l'allée du Preuilha se manifestent car ils ne souhaitent pas voir la rue passer à sens unique. De plus, la mise en place de ce sens unique en complément de celui sur la rue J. Eyquem, obligerait les riverains du Camp des lanciers à remonter jusqu'à la rue du Cramat pour accéder au Lycée, Ehpad, Maison de la petite enfance...

Question participants :

Est-il possible de créer des trottoirs ?

x Les bas côtés de l'ensemble des voiries du Camp des lanciers sont traités sous la forme de tranchées drainantes (avec du gros granulat ou sous la forme d'espace d'enherbé) afin de permettre l'infiltration des eaux pluviales. Le Camp des lanciers étant dépourvu de réseaux d'eaux pluviales, il n'est pas envisageable d'imperméabiliser de telles surfaces alors que la mise en zone 20 km/h permettrait de légitimer la présence des piétons sur chaussée.

3) Suites à donner

Après débat et acceptation par consentement, Les riverains s'orientent vers le scénario numéro 2 (mise en sens unique d'un tronçon de la rue J. Eyquem).

La Ville propose de réaliser une expérimentation en mettant en place le sens unique de façon provisoire sur une période de 6 mois, du mois de janvier 2024 au mois de juin 2024 (les travaux liés au bus express seront finalisés en décembre 2023).

Une réunion publique sera organisée en juin 2024 afin de faire un bilan de cette phase, des comptages seront également effectués par le BET afin d'objectiver les modifications de comportement des usagers.

La mise en place de la zone de partage à 20 km/h nécessite une étude complémentaire du service Signalisation afin de positionner les places de stationnement sur chaussée en chicane, identifier les modifications de signalisation et de s'assurer de la cohérence des aménagements existants. La proposition chiffrée du passage en zone 20 km/h du camp des lanciers et de l'allée du Preuilha sera présentée lors de la réunion publique en juin 2024.