

Circulation dans le Camp des Lanciers



Réunion publique du 21.11.2024

Ordre du jour

- ➡ Rappel des enjeux, études et actions menées
- ➡ Évaluation et optimisation du fonctionnement du feu
- ➡ Conclusion
- ➡ Points remontés lors des réunions précédentes

Historique

- Demande des riverains d'apaiser la circulation antérieure à 2020
- Lancement d'une étude de circulation par la métropole en 2023
- Comptages et propositions de scénarios



Réunion riverains - Septembre 2023

- Mise en place de la phase test janvier 2024



Réunion riverains – Juin 2024



Réunion riverains – Novembre 2024

Scénario retenu

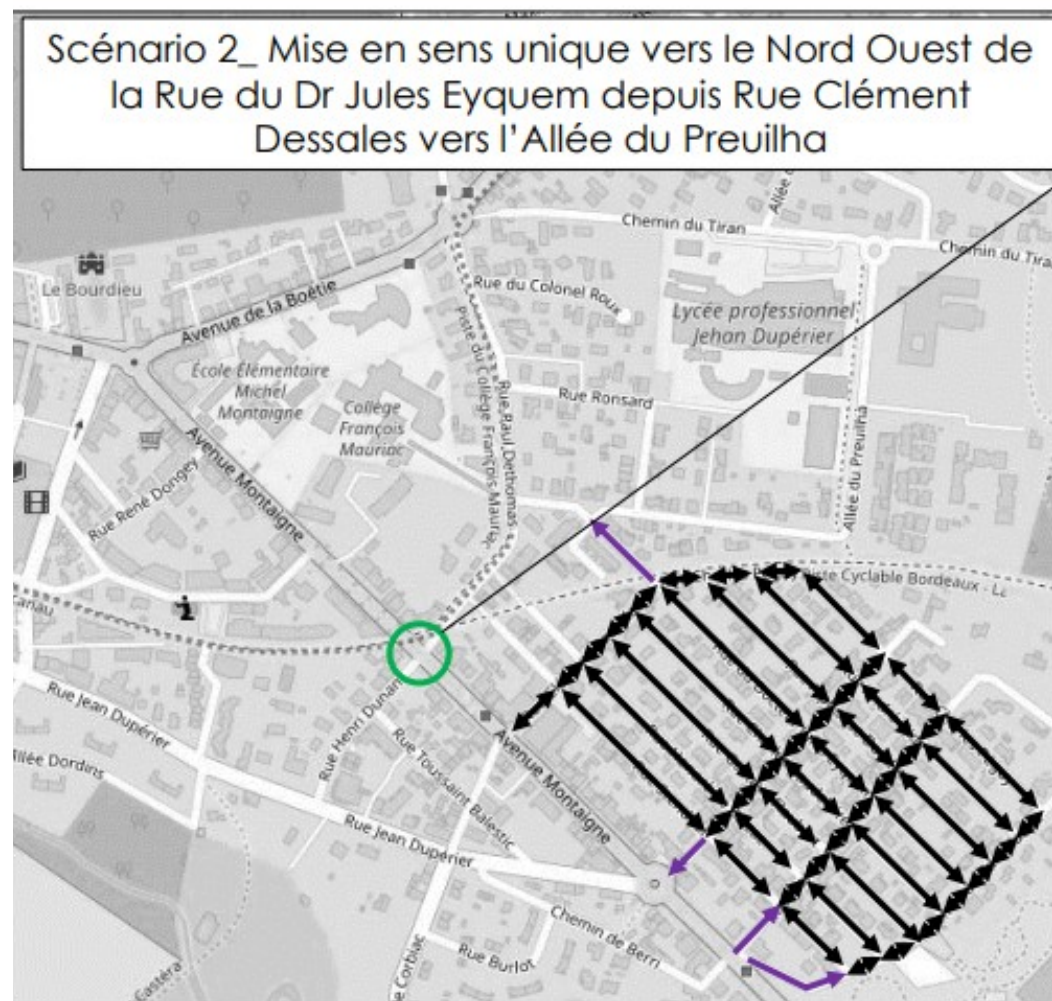
Modélisation de la circulation sur la zone et propositions de 4 scénarios

Choix du Sc 2 de Mise en sens unique de Eyquems

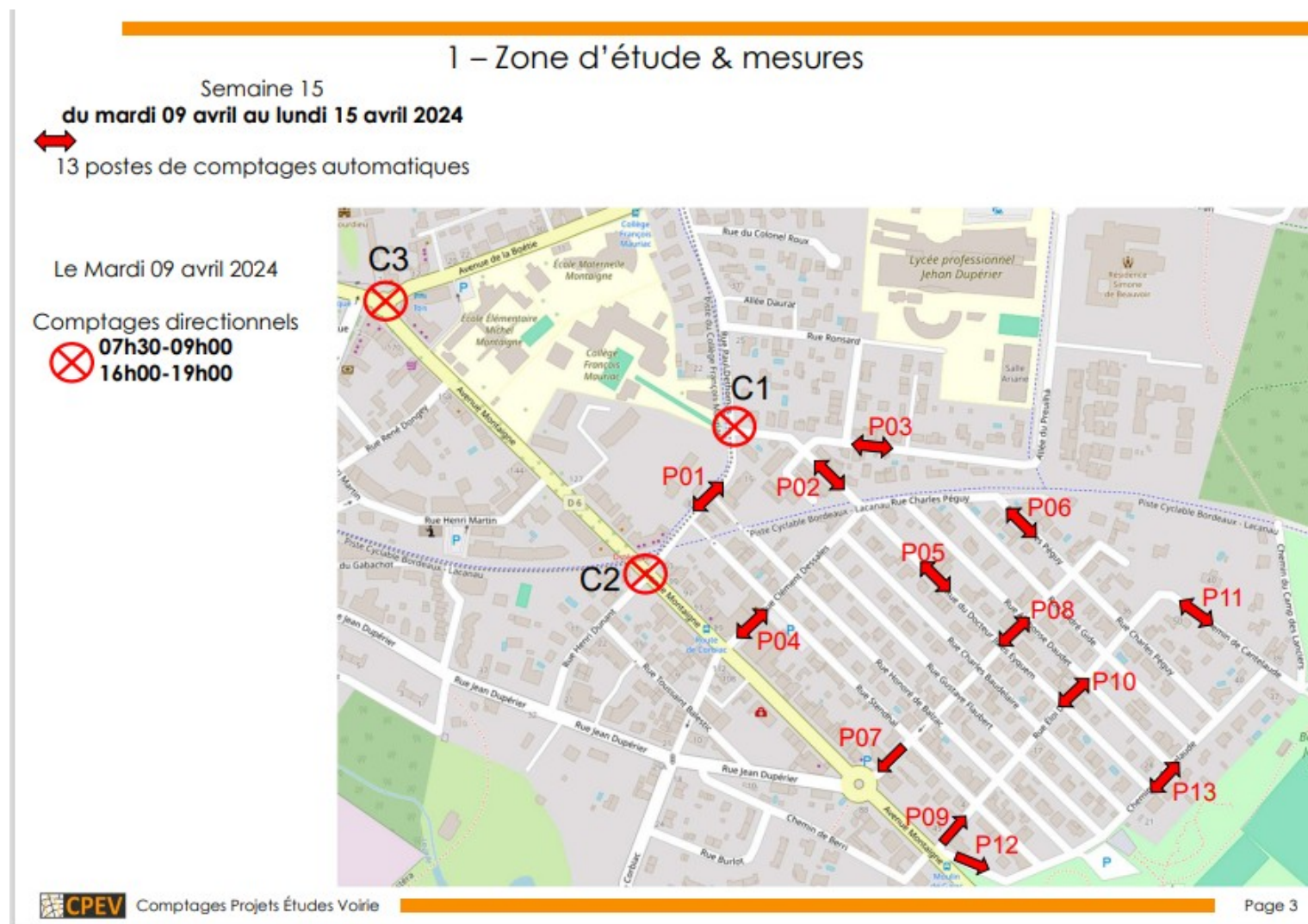
Janvier 2024 :
Mise en place du nouveau plan de circulation dans le Camp des Lanciers

5. Proposition de scénario

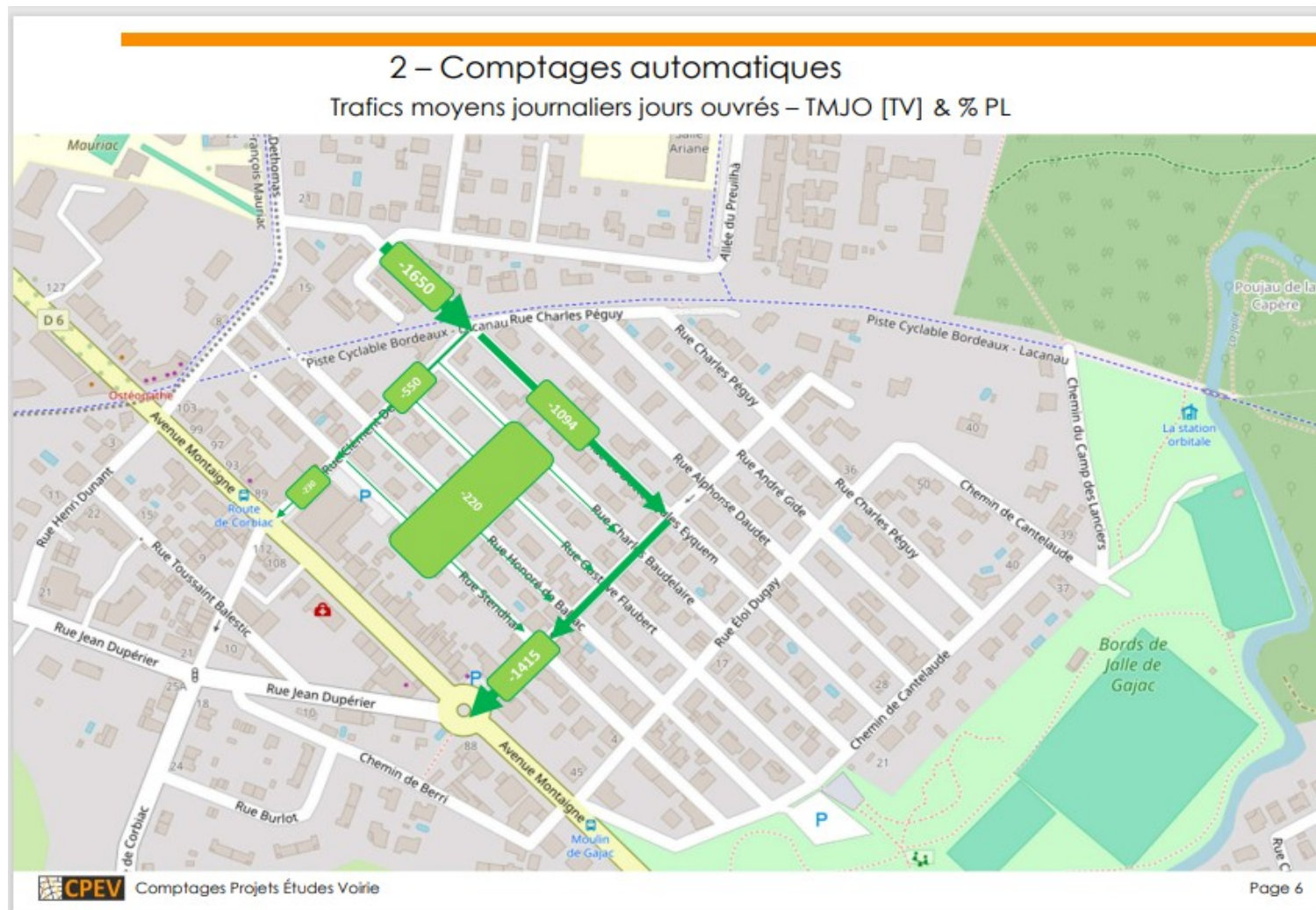
5.2 Scénario 2



Avril 2024 : Bilan - nouvelle campagne de comptage

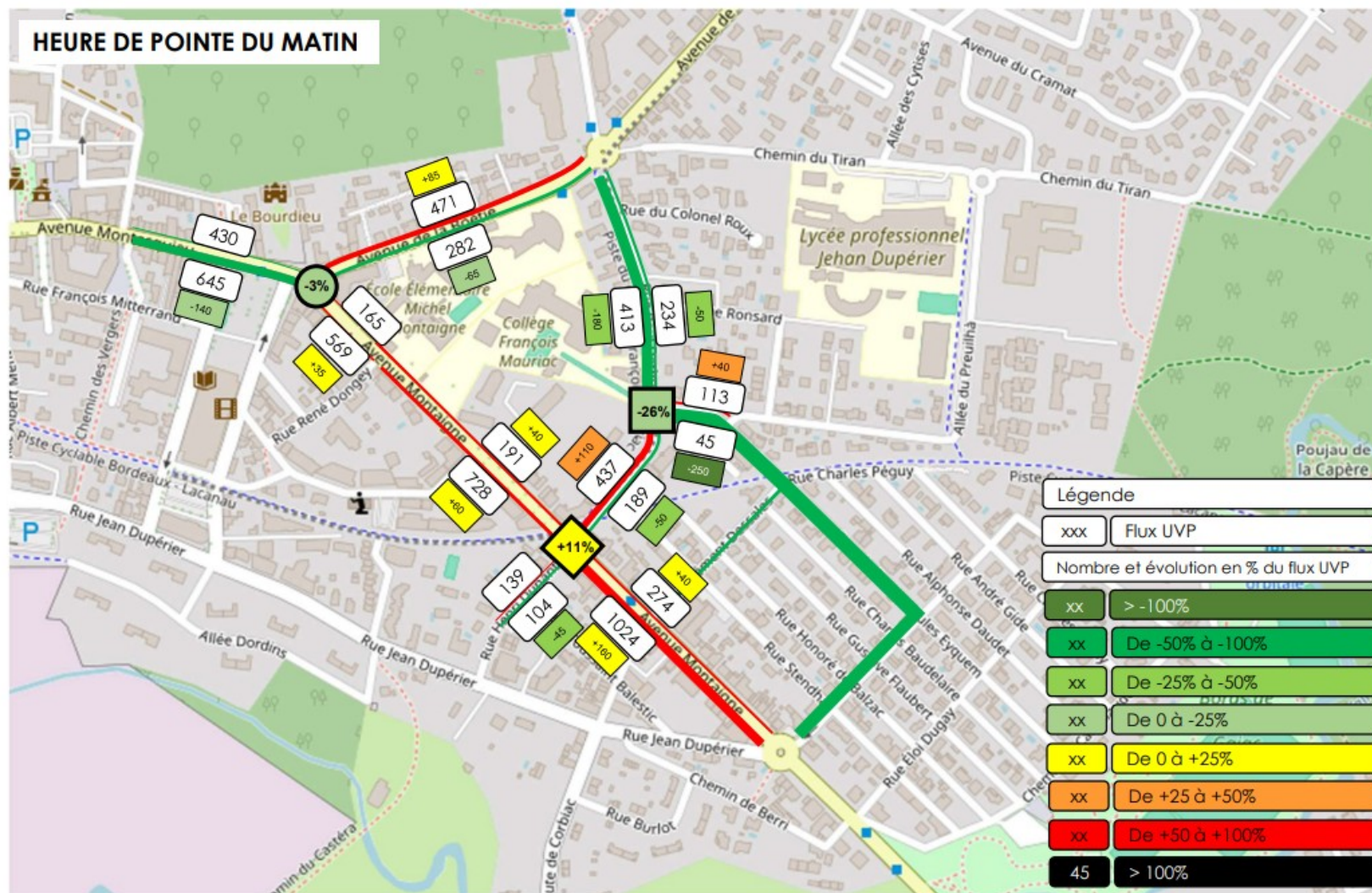


Permet de mesurer les effets de la mise en place du plan de circulation



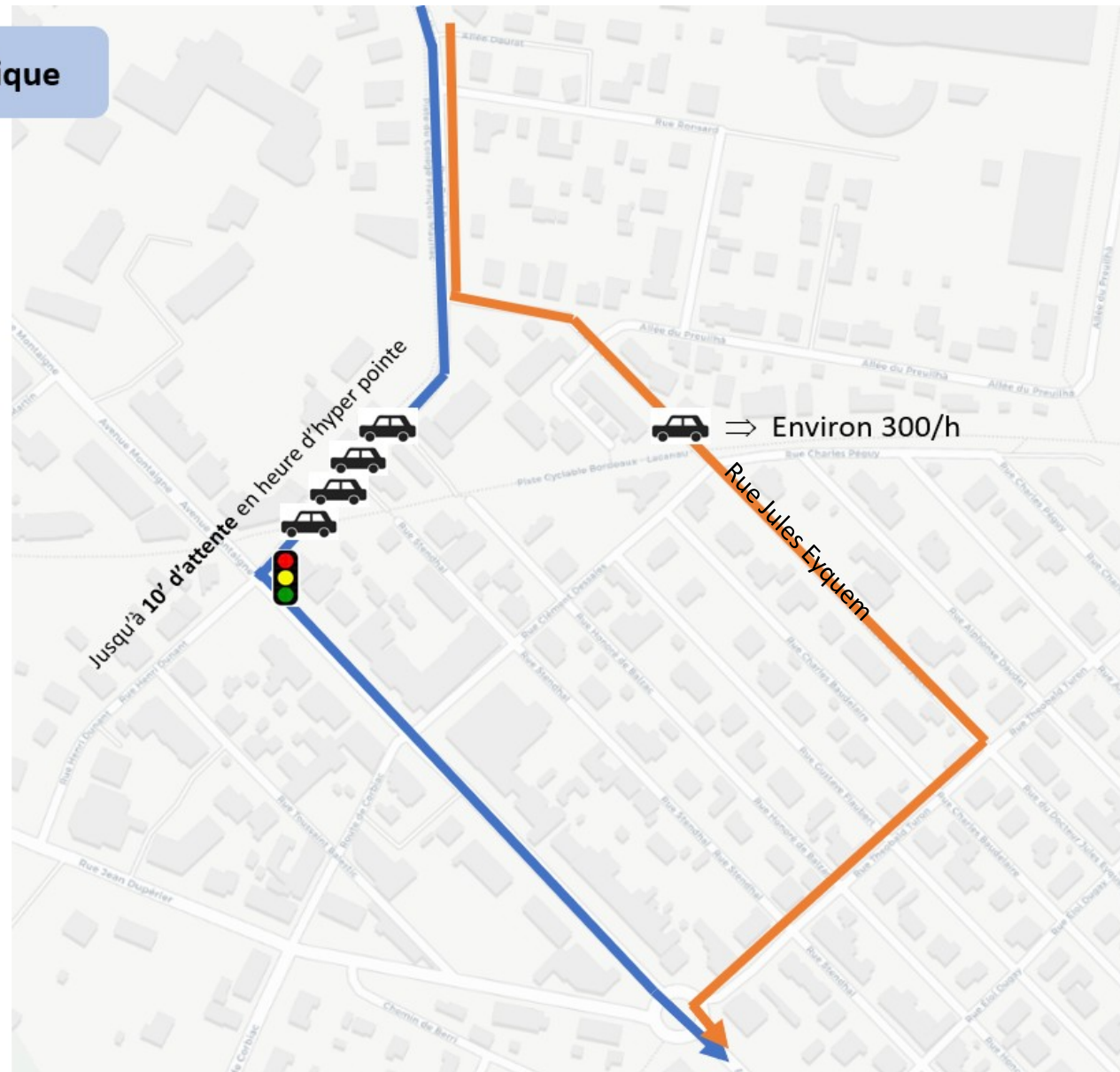
Réduction importante du nombre de véhicules
Apaisement général de vitesse dans le camp des lanciers

3 – Comptages directionnels



Evolution du fonctionnement du feu tricolore

1) Avant mise en sens unique



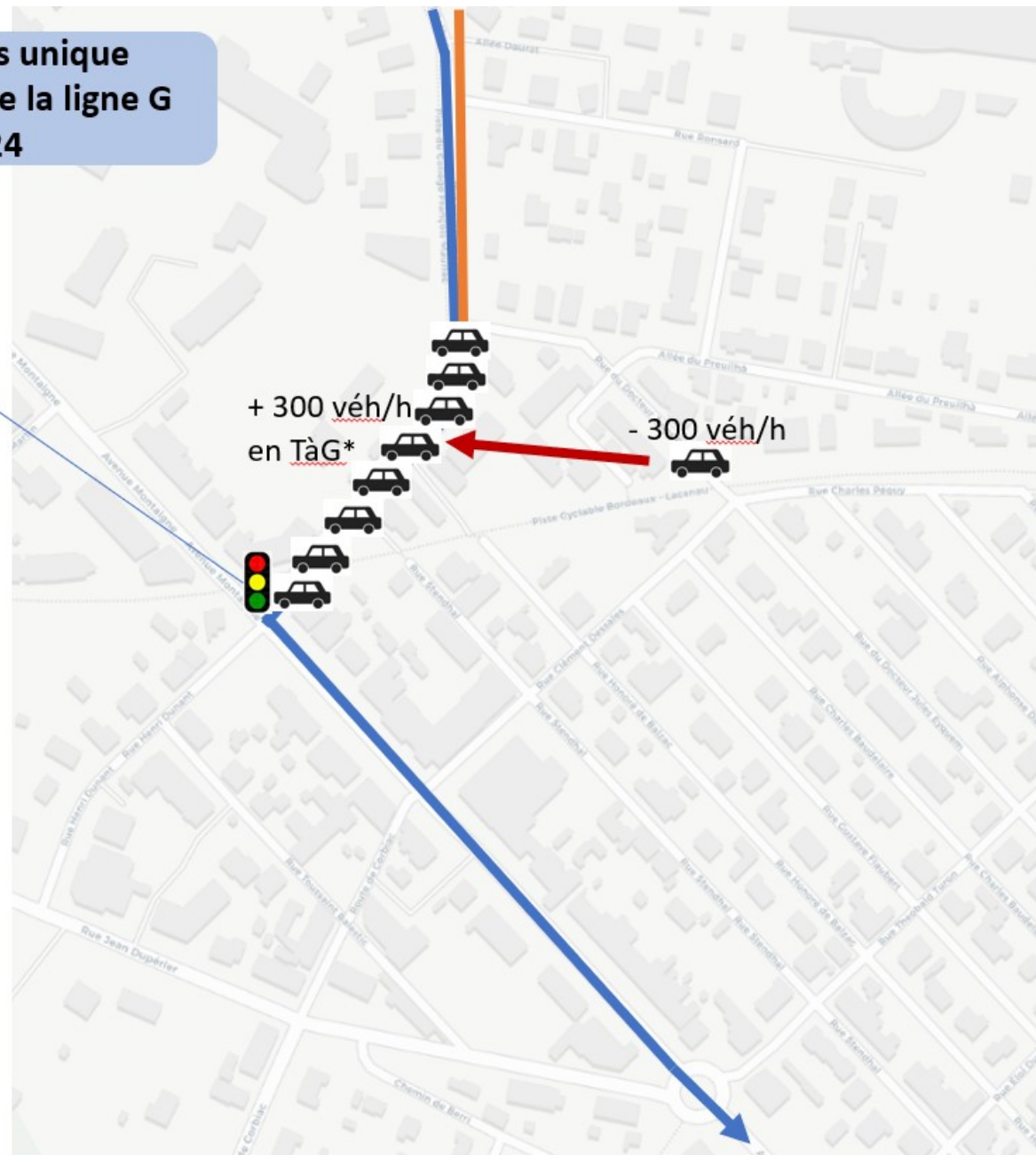
Evolution du fonctionnement du feu tricolore

2) Après mise en sens unique Avant mise en service de la ligne G Printemps 2024

Feu sans boucle de
détection, générant des
embouteillages importants

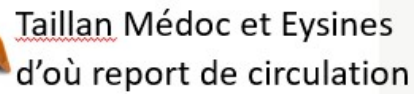


En attendant la mise en service
de la ligne G, Dethomas a été
favorisé au détriment de
Montaigne et un peu Dunand (en
accord avec la mairie)



*300 véh/h = file de voiture d'environ
1 500m en 1h

**Après mise en sens unique
et mise en service de la ligne G
Avril 2024/Juin 2024**



Absence de plusieurs boucles de détection limitant l'optimisation du carrefour

Temps repris sur Dethomas
pour un meilleur
fonctionnement de la ligne G
sur Montaigne



Evolution du fonctionnement du feu tricolore

**Après mise en sens unique
et mise en service de la ligne G
Juillet 2024/Septembre 2024**



Taillan Médoc et Eysines
d'où report de circulation

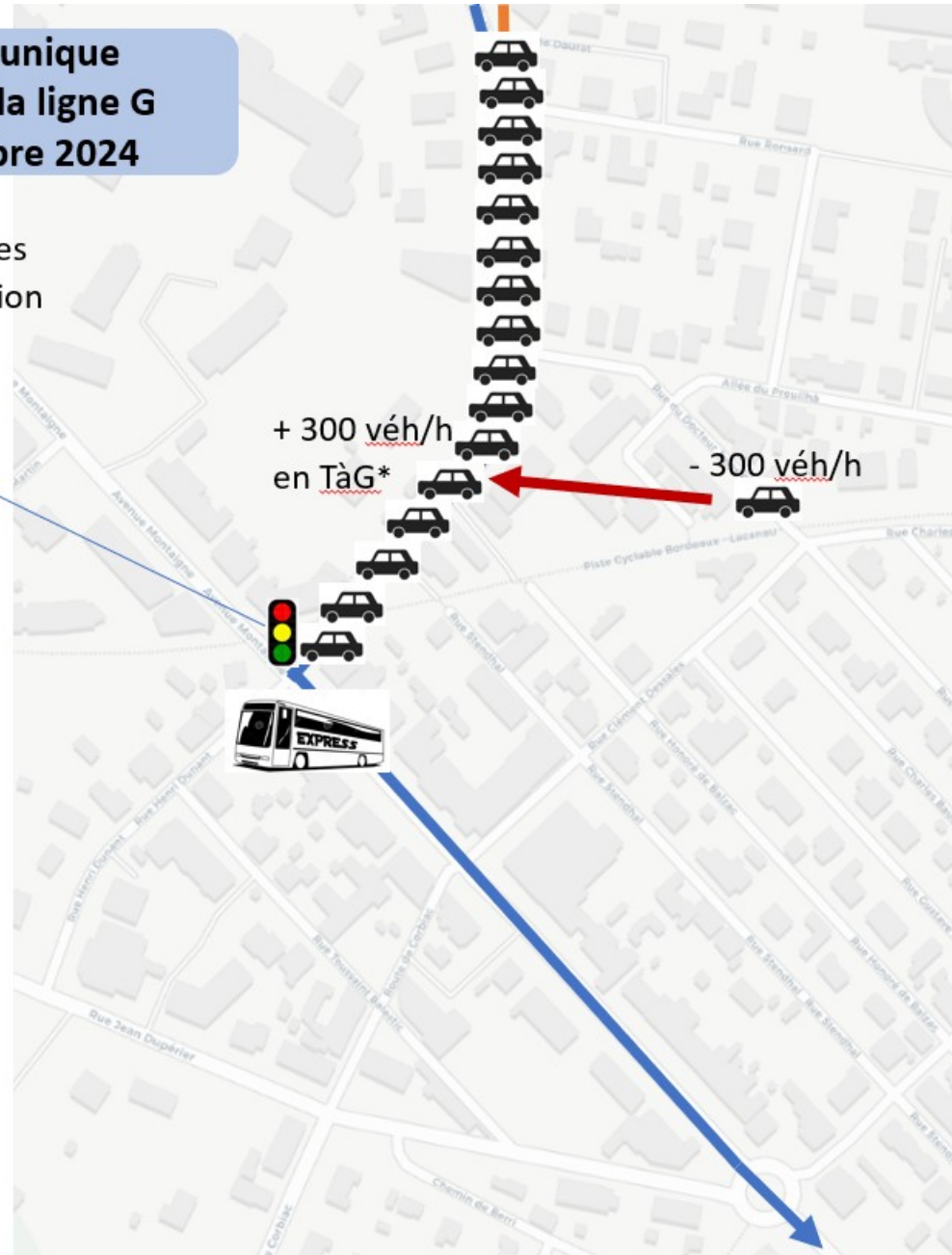
+

Mise en place des dernières boucles de détection



Optimisation du carrefour et priorité à la ligne G MAIS

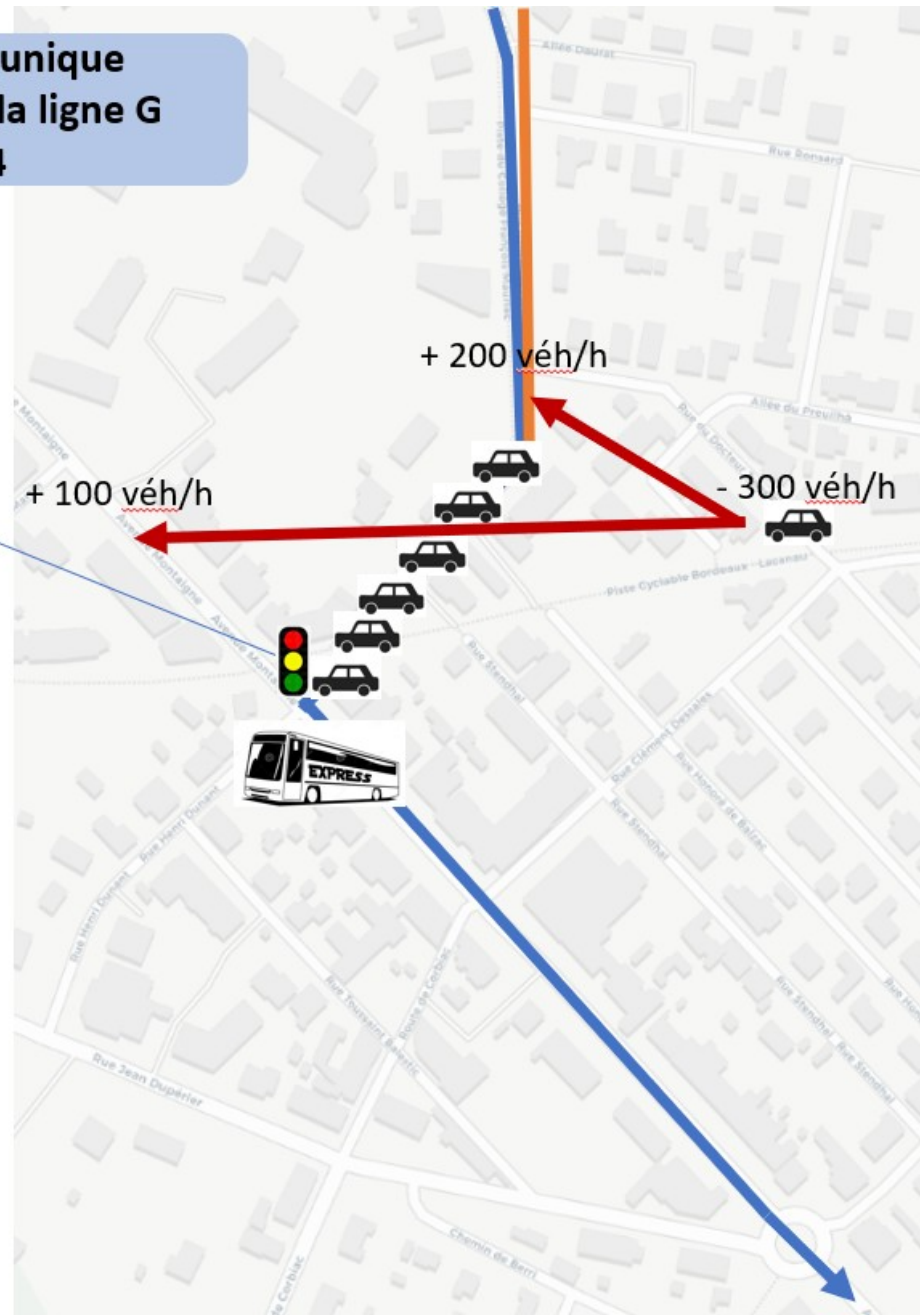
300 VL du shunt qui ne passent pas



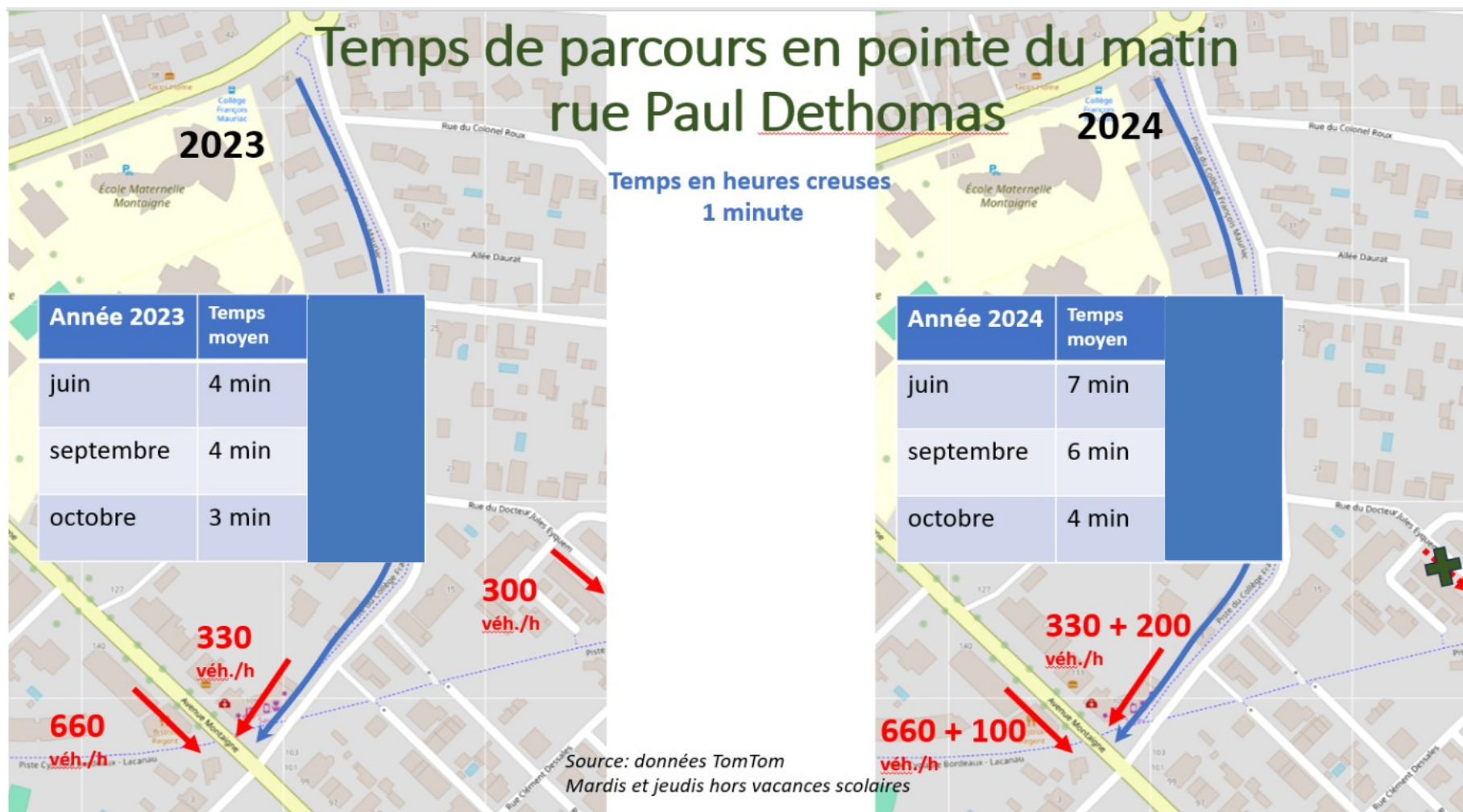
Evolution du fonctionnement du feu tricolore

**Après mise en sens unique
et mise en service de la ligne G
Octobre 2024**

Ajout de boucles de détection sur Montaigne pour améliorer la réactivité du carrefour



Décompte du temps d'attente au feu



Réduction du temps d'attente depuis début 2024

Report modal et changement d'itinéraire

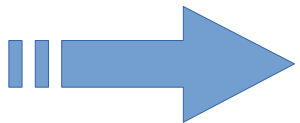
Prise de décision suite à la phase d'observation

- *Réduction importante du nombre de véhicules*



- *Apaisement général de vitesse dans le camp des lanciers*

- *Optimisation du temps d'attente*



Maintien du sens unique sur la rue Jules Eyquem

Les points remontés lors des précédentes réunions

Zone de partage 20km/h rue Stendhal et rue Balzac



Les points remontés lors des précédentes réunions

- Allée du Preuilha : mise en place d'un espace partagé
- Chemin de Preuilha : fermeture à la circulation
- Jules Eyquem : contre sens cyclable
- Chemin de Cantelaude : proposition d'installation de systèmes de ralentissement
 - Chicanes en bordures collées
 - Stationnement sur chaussée

Circulation dans le Camp des Lanciers – 21.11.2024

